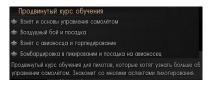
Автор: Feniks™ 06.03.2013 20:32

## Вступление

Здравствуйте товарищи пилоты! Как и было обещано, вторая часть по курсам обучения в WarThunder не заставила себя ждать, в ней мы поговорим о ведение воздушного боя, взлётах с авианосцев и многом другом, но обо всём по порядку.



## Продвинутый Курс обучения

- Взлёт и основы управления самолётом в принципе уже из названия всё ясно, в игре есть режимы боя, в которых необходимо взлетать с аэродрома, а не сразу стартовать с воздуха, вот этому вас и научат, чтобы вы в самом начале не заглохли. Далее вы пролетите приличное расстояние, ваш инструктор расскажет вам про элеватор и прочие штуки. А потом вы должны будите развернуться, ещё немного пролететь и всё у вас будет в порядке... на самом деле это важный этап обучения, в открытом бою без этих навыков вы завалитесь в лес и всё... в лучшем случае кого-нибудь собьёте... тараном)))
- Воздушный бой и посадка вести бой в воздухе тоже не так то просто, это целое искусство, вам будет предложено сбить несколько целей, после этого вы должны будите отправиться обратно на аэродром, и там посадить самолёт, по пути вам снова встреться аэростаты, сбейте их.. если хотите, посадка самое сложно на мой взгляд в игре, во всяком случае для новичка.. по себе знаю... ведь чтобы посадить самолёт нужно учесть сразу несколько параметров, сбросить скорость, выровнять самолёт, плавно сцепиться с землёй... в общей уйма всего, плюс ещё может заглохнуть двигатель... и всё, не взлетите уже))) Так что дерзайте!
- Взлёт с авианосца и торпедирование собственно названия вновь говорящие, однако есть большое различие между первым и третьим пунктов, авианосец меньше любой взлётной полосы, поэтому рассчитывайте вашу траекторию правильно, да ещё одно замечание на авианосцах вы можете спокойно проехать сквозь другой самолёт, и не повредить ни его, ни себя, но как только вы оторвались от земли столкновения возможны, будьте бдительны!!! Торпедирование доступно не всем самолётам, а заключается в следующем: вы выравниваете курс на корабль, и когда до цели остаётся около 1 км, сбрасываете торпеду, насколько я знаю наиболее распространено это вооружение на американских бомбардировщиках.
- Бомбардировка в пикировании и посадка на авианосец бомбардировка в пикировании самый безопасный способ бомбометания, по вам достаточно сложно попасть, да и вероятность того что вас настигнет взрывная волна ваших же бомб

## Продвинутый Курс Обучения в WarThunder

Автор: Feniks™ 06.03.2013 20:32

к нулю, конечно если вы не планируете лететь по одной траектории с стремиться Ну а пикирование для тех, кто ещё не понял это вертикальный вашим «тротилом». полёт самолёта, ну и здесь ещё совмещение с бомбардировкой. А вот теперь самая интересная часть - посадка на авианосец, сказать честно - я не знаю как её производить... однако миссию я завершил, завершил я её разбившись на борту авианосца, но всё-таки это было засчитано.. В общем, посадка на авианосец похожа на обычную посадку, но с тем различием что авианосец очень короткий, и чтобы не упасть в воду, надо зацепиться за какой-то трос, я не знаю «нигде он» ни «как он»... в общем пробуйте, уверен, у вас получиться!

## Заключение

На этом дорогие мои камрады, всё, обучение должен пройти каждый, по крайне мере для того чтобы не сливаться в начале боя, да и сделано он интересно, для тех кто ещё даже не играл вот ссылка на регистрацию « Кликай на меня » Срочно регистрируемся, скачиваем и играем совершенно бесплатно, читайте руководство по скачиванию War Thunder

, кто не знает, откуда и как качать!!!